

Váš dopis zn.
Ze dne 15.2.2024
Naše zn. 5384/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS/LS
Strany/příloh 5/3

Vyřizuje Lucie Suchá, DiS.
Mobil +420 607 176 173
E-mail suchal@spravazeleznic.cz

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.
Divize 06
Nábřežní 4
150 00 Praha 5 - Smíchov

Datum 21. června 2024

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: „Novosedlice Tůň“

Místo stavby: k.ú. Novosedlice

Trať: Děčín hl.n.(západ) (mimo) - Oldřichov u Duchcova (mimo)
žkm cca: 35,840 – 35,854 - vpravo v min. vzdálenosti 13,5 m od osy
koleje

TÚDÚ: 064116

Žadatel: Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřežní 4, 150 00 Praha 5

Investor: Obec Novosedlice, Trnovanská 208/16, 417 31 Novosedlice

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o vybudování přirozeného ekosystému pro živočichy a rostliny (SO 01). Tůň se bude skládat z hluboké a mělké části. Mělká část bude sloužit jako útočiště pro vodní živočichy a napajadlo pro lesní zvěř. Hluboká část tůně bude sloužit jako prostor pro zachycení chodu splavenin a před zanesením mělké části. Šířka tůně bude 12m, délka 34m, maximální hloubka bude 0,5m v mělké části a 1,5m v hluboké části. Bude provedeno kácení stromů a náletových keřů, část pokácených stromů bude využita pro zpevnění odtoku tůně a předělu mezi mělkou a hlubokou částí tůně (SO 02). Odtokové koryto od přelivu je řešeno jako terénní úprava s šířkou 3,00 m a hloubkou 0,20 m. Sklony bočních svahů jsou 1:1. Délka koryta je 5,40 m. Je vedeno ke stávajícímu korytu toku, který se zaústí do propustku pod železnici. V místě začátku křídel propustku pod železnici bude betonový práh a šíři 0,5 m hloubce 0,8 m a délce cca 4 m mezi křídly propustku. Od betonového prahu bude položena dlažba do betonu. Na odláždění bude použit lomový kámen tl. 150 mm do lože z betonu třídy C20/25n – XF3, tloušťky 100 mm vyztuženého svařovanou KARI sítí – pruty 6 mm – oka 100/100 mm. Spáry mezi kameny obložení šířky max. 30 mm (lokálně max. 45 mm) se vyplní cementovou maltou pro prostředí XF4 do hloubky 70 mm. Dle dodaného Hydrotechnického posouzení, vydaného společností VRV v 06/2024, vytvořením tůně nedojde ke zvýšení hladiny

nad propustkem a zhoršení odtokových poměrů. Při nátoku do propustku a v propustku bude hladina stejná.

Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy na části pozemku p.č. 366/17 v k.ú. Novosedlice, v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace a v ochranném pásmu dráhy na pozemku p.č. 590/1 a p.č. 596/1 v k.ú. Novosedlice, pozemku p.č. 670 v k.ú. Dubí – Pozorka.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace, se stavbou situovanou v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V prostoru zájmového území stavby se **nachází** technická zařízení ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.
 - Správa mostů a tunelů – v zájmovém území spravujeme propustek v ev. km 35,852
 - ČD – Telematika, a.s. – **nedojde** ke styku se sítěmi elektronických komunikací viz Vyjádření č.j. 2202404342 a 3202404342 ze dne 20.2.2024
2. Stavebník musí dodržet odláždění vtoku propustku v ev. km 35,852 mezi kamennými křídly tak, jak je uvedeno v dokumentaci stavebních objektů D.1, článek 2.A 1.6.
3. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek a nesmí ohrozit bezpečnost a provozování drážního provozu, zahlcení vtoku mostního objektu nebo podmáčení drážního tělesa.
4. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
5. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
6. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovněových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
7. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
8. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
9. Správa železnic, OŘ UNL, se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).

10. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedených opravných prací (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Most, vedoucího provozního střediska tratí Oldřichov u Duchcova (p. Šalanského, tel. č. 972 420 353 nebo 724 328 829, Salansky@spravazeleznic.cz) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
11. Na vlastní stavbě a staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
12. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník musí vždy postupovat v souladu s § 4a, odst.2, písmeno a-e), zákona o drahách č. 266/94 Sb., ve znění pozdějších předpisů (nepřibližovat se do vzdálenosti menší jak 2,5 m od osy krajní koleje dráhy atd.).
13. Z důvodu budoucí stavební činnosti v souvislosti s investiční výstavbou upozorňujeme, že stavbou může dojít ke změně vodohospodářských poměrů v ochranném pásmu dráhy. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na provedení stavby dráhy a zříká se veškerých případných negativních dopadů na vodohospodářské dílo žadatele.
14. Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
15. Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku trati nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
16. Upozorňujeme, že smlouvu na výluku trati nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizace, uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznic.cz.
17. V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
18. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
19. Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, Správu tratí Most, vedoucího provozního střediska tratí Oldřichov u Duchcova (p. Šalanského, tel. č. 972 420 353 nebo 724 328 829, Salansky@spravazeleznic.cz) případná pomalá jízda bude v tomto případě zavedena na náklady stavebníka.
20. Na výše uvedené železniční trati (Děčín – Oldřichov u Duchcova) probíhá výluka kolejové dopravy. Nutnost dodržení článků 15 – 19 (výluky) bude projednáno před zahájením prací se zástupcem Správy tratí Most, vedoucího provozního střediska tratí Oldřichov u Duchcova (p. Šalanského, tel. č. 972 420 353 nebo 724 328 829, Salansky@spravazeleznic.cz

21. Stavbou bude dočasným zábořem zatížena část traťového pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, p.č. 366/17, k.ú. Novosedlice.
22. Majetkoprávní řešení je nutno samostatně projednat se Správou železnic, OŘ UNL – Odbor obchodních činností, Oddělení obchodního využití majetku, a to uzavřením nájemní smlouvy po dobu realizace stavby. V této věci kontaktujte pana Pavla Nykodýma +420 972 422 140, +420 722 972 042, Nykodym@spravazeleznic.cz.
23. V případě realizace stavby nelze ze strany stavebníka nárokovat u Správy železnic, OŘ UNL poskytnutí jakýchkoliv kapacit (zaměstnanců, strojního zařízení atd.).
24. Zahájení a po realizaci i ukončení stavby, bude ohlášeno na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Most, vedoucí provozního střediska Oldřichov u Duchcova p. Šalanskému, tel: 972 420 353, mob. 724 328 829 a zároveň stavebník pana p. Šalanského rovněž požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS (cizích právních subjektů). Výše jmenovaný p. Šalanský zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (písemně vyjádření výše uvedeného bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
25. Stavebník oznámí zahájení stavebních prací na Správu železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník rovněž požádá Správu železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem o stanovisko k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření zástupce Správy tratí UNL a popřípadě bude doplněna o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.
26. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky (5384/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS/LS) a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL, se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že vyjádření ČD-Telematiky, a.s. mají platnost pouze do 20.2.2026).

Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení, územní rozhodnutí, či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti uváděli „Naši značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a kopii dokladu o ukončení stavby.



Ing. Martin Kašpar
27.06.2024 08:36
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha 1 – 2x Potvrzený situační výkres

Příloha 2 – 1x ČD – Telematika a.s., kabely SŽT

Příloha 3 – 1x ČD – Telematika a.s., kabely ČDT

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4717525

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: cb755738-7de0-48e9-84ae-0716b47afbf7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

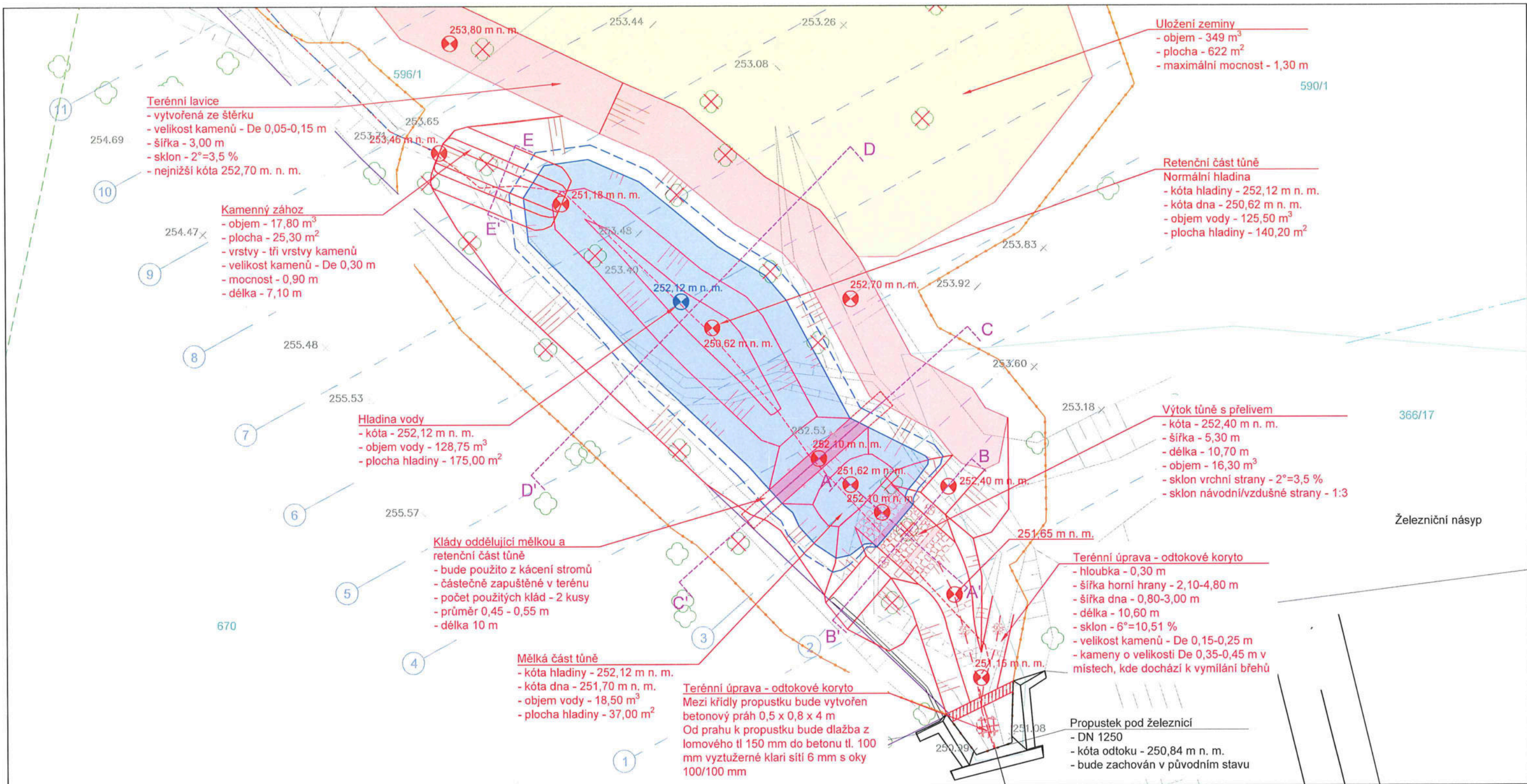
System ERMS (zpracovatel dokumentu Lucie SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.06.2024 13:53:05



ee912024-c8fd-4a8b-ae09-f4927e2cf4cc



Legenda:

- Trvalé části
- Dočasný zábor / hranice staveniště
- Osa stávajícího vodního toku
- Normální hladina
- Hladina při Q₁₀₀
- Příčný řez tůně
- Podélný profil tůně
- Uložení zeminy
- Vzorové řezy
- Kácení stromů
- Terénní hrany

Pozemky

- Hranice pozemků - KN
- Hranice katastrálního území - KN
- Číslo pozemku
- Stávající síť ČEZ Distribuce, a. s.
- Ochranné pásmo silového vedení VN
- Stávající síť Správa Železnic, s. o.
- Ochranné pásmo železnice

Č.j. 5384/2024-SZ-DR-ÚAL-DP/1/10

Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[065]

k. ú. Dubí - Pozorka

k. ú. Novosedlice

k. ú. Teplice



VODOHOSPODÁŘSKÝ
ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s.
Nábřeží 4
150 56 Praha 5
DIVIZE 06

VÝŠKOPISNÝ SYSTÉM: BpV
POLOHOPISNÝ SYSTÉM: S-JTSK

Verze

Kreslil
Bc. M. KRAL

Odp. projektant
Ing. J. LEMČEK

Techn. kontrola
Ing. J. LEMČEK

Kraj Ústecký

Obec Novosedlice [706876]

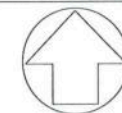
Investor Obec Novosedlice

K.Ú. Novosedlice [706876]

Tůň Novosedlice

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

Koordináční situační výkres - celková situace



Paré

Soubor C_vykresy_1382_verze_3.dwg

Formát 2xA4

Datum 09/2023

Stupeň DSJ

Zakázka 1382/006

Měřítko 1:200

Č. výkresu C.3.1.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4717523

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7c5f2904-da81-42db-a107-e620b7b153d1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lucie SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.06.2024 13:53:03



bddd6f6-3ec4-4a17-83ae-2d33268e9cac